



DC-Schnellladung für
nachhaltige eMobilität



Über e8energy:

- Gegründet 10/2009
- Erneuerbare Energie
- Ganzheitliches Konzept
- Unterstützt Roll-Out
- Neue & neutrale Marke





Warum Schnellladung?

- "Reichweitenangst"
- Größere Nutzung
- Wirtschaftlichkeit (TCO)
- Netzstabilisierung



DC Schnellladung:

- 30 Min für 80% SOC
- ein Gerät → viele Fzg.
- Stecker: CHAdeMO / CCS
- Leistung: 22 oder 50 kW

Steckervergleich:



CHAdeMO



CCS (Combo 2)

CHAdeMO:

- seit 1998 in Nutzung
- weltweit etabliert
- bis 750V/125A
- 80% Marktabdeckung





CHAdeMO Fahrzeuge





CCS (Combo 2):

- neue EU-Norm
- Globale Adaptionen
- bis 1000V (+X)
- kombiniert AC/DC



Combo 2 Fahrzeuge



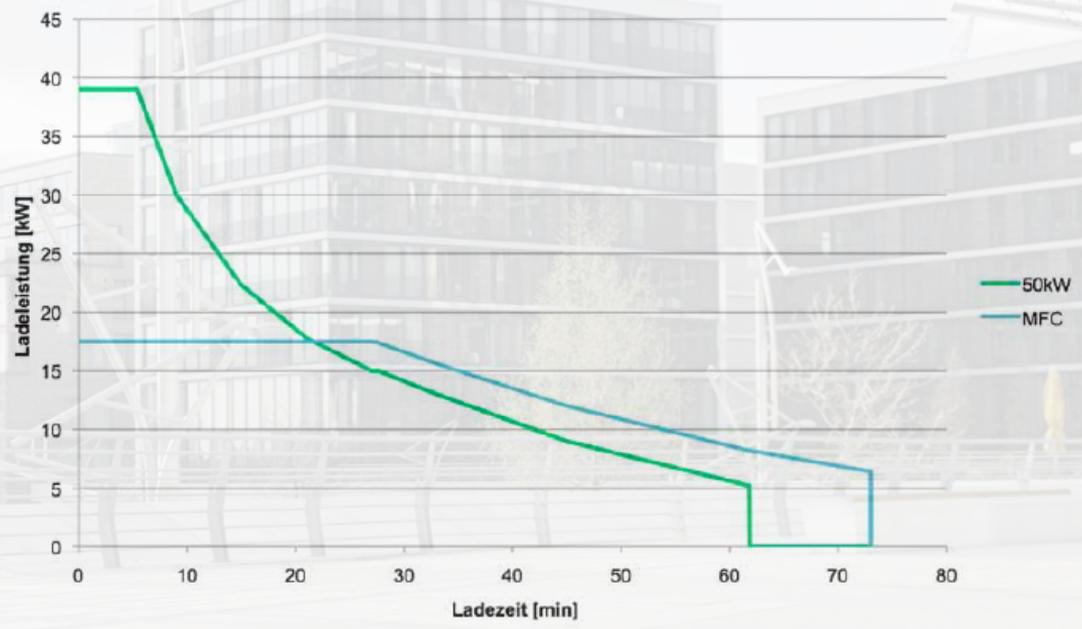
Vorteile 20 Kw Ladung:

- wenig "Ladestress"
- keine Netzauswirkung
- kaum Inst.-Aufwand
- Flächenoptimierung





Vergleich 50 vs 22 Kw:





Fazit:

- 20Kw ausreichend
- gezielter Aufbau
- tragfähiges Konzept
- beschleunigter Roll-Out

Prespektiven:

“Tankstelle”?





„What's your charge?“